



BARTIN BELEDİYESİ LİMAN İŞLETMESİ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

2022



Biroi DEMİRKOPARANOĞLU
İşletme Müdürü

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

İÇİNDEKİLER

Sayfa No

Revizyon Sayfası	2
İçindekiler	3
Tablo Ve Şekil Dizini	5
Ekler	6
Kısaltmalar	7
Tanımlar	8
1. GİRİŞ	9
1.1. Tesis Bilgi Formu.....	9
1.2. Kıyı tesisinde elleçlenen ve/veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil, tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	11
1.2.1. Katı Dökme Yük Elleçleme Prosedürü	11
1.2.2. Yükleme emniyeti Prosedürleri	15
1.2.3. Özel İzin Kapsamında Sıvı Tehlikeli Yükler (IBC Kod) elleçleme Prosedürü (Özel İzin Alınması Durumunda).....	16
1.2.4. Hurda Yük Elleçleme Prosedürü	18
2. SORUMLULUKLAR	20
2.1. Yük İlgisinin Sorumlulukları	20
2.2. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları.....	21
2.3. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları.....	22
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	22
3.1 Yükleme Emniyeti Kuralları.....	22
3.2 IMSBC Kapsamındaki Yükler İçin Kurallar.....	23
3.3 Kıyı Tesisinde Alınacak Tedbirler.....	24
3.4 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi.....	24
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	25
4.1. Tehlikeli yüklerin sınıfları.....	25
4.2. Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.....	25
4.3. Tehlikeli yüklerin ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.....	25
4.4. Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.....	26
4.5. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları.....	26
4.6. Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.....	26

4.7. Tehlikeli Yük Belgeleri.....	26
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	26
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	26
7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	30
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE.....	32
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	40
9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	40
9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	41
10 – DİĞER HUSUSLAR.....	42

TABLO DİZİNİ

Tablo 1.2.1 Tahliye/Tahmil edilen Yükler

Tablo 7.2.1 Tahliye/Tahmil edilen Yükler

Tablo 7.2.2 Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Madde Toplam Miktarları

Tablo 10.5.2.1 Özel İzin Kapsamında Yük Başvuru Formu

ŞEKİL DİZİNİ

Şekil 4.3.1 Tehlike İşaret Levhası

Şekil 4.3.2 Turuncu Plaka

EKLER

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı**
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları**
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri**
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı**
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı**
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı**
- 7- Acil Durum Planı**
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı**
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması**
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı**
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri**
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri**
- 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları**
- 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları**
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası**
- 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu**
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTU) için kontrol sonuçları bildirim formu**
- 18- Gerek duyulan diğer ekler**
- 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)**

KISALTMALAR

- a) **IBC Kod:** Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- b) **IGC Kod:** Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- c) **IMDG Kod:** Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
- d) **IMO:** Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
- e) **IMSBC Kod:** Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
- f) **ISPS Kod:** Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- g) **BLU Kod:** Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,
- h) **MARPOL:** Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,
- i) **SOLAS:** Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

Tanımlar:

- a) Ambalaj:** IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
- b) Bakanlık:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- c) Dökme yük:** Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,
- d) Fümigasyon:** Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fümigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemini,
- e) Gemi:** Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,
- f) Gemi ilgilisi:** Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,
- g) İdare:** Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
- h) Kıyı tesisi:** Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu,
- i) Konteyner:** Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçhizatını,
- j) Nem miktarı (MC):** Dökme katı yüke ait numunenin toplam sıvı kütlesinin yüzdesi olarak ifade edilen su, buz veya diğer sıvılardan oluşan miktarı,
- k) Taşınabilir azami nem (TML):** IMSBC Kod Kısım 7.3.2'de belirtilen özellikleri haiz olmayan gemilerde taşınan sıvılaştırılabilir bir katı dökme yükün emniyetli şekilde taşınabilmesine engel olmayacak şekilde içerebileceği azami nem miktarını,
- l) Taşıyan:** Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü deniz yolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,
- m) Tehlikeli yük;**
- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
 - 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,
 - 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
 - 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
 - 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,
- ş) TMGD: Bakanlıkça yetkilendirilmiş tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,
- t) TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,
- n) Yükleme emniyeti:** Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,
- u) Yükleten:** Konşimento, deniz yolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında "yükleten" olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,
- ü) Yük ilgilisi:** Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,
- v) Yük taşıma birimi (CTU):** Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve gemi, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini, ifade eder.
- y) Terminal İşleticisi:** Bir terminalin maliki veya malikin belirli bir dökme yük gemisi için terminalde yürütülen yükleme veya boşaltma işlemlerinin sorumluluğunu kendisine devretmiş olduğu herhangi bir kuruluş veya kişi
- z) Terminal Temsilcisi:** Terminal işletmecisi tarafından tayin edilmiş olan ve belirli bir dökme yük gemisine yönelik yükleme veya boşaltma işlemlerinin hazırlanması, yürütülmesi ve tamamlanmasıyla ilgili genel sorumluluğa ve bunları kontrol etme yetkisine sahip olan herhangi bir kişi

1 GİRİŞ

1.1 TESİSE AİT BİLGİLER

TESİS BİLGİ FORMU

1.	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Bartın Belediyesi		
2.	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres: Kemerköprü mah. Elmalık sok.No.:1 Merkez/Bartın Tel:0378 2271025 Fax:0378 2274013 e –posta: limanisletme@hotmail.com , web: web:bartin.bel.tr		
3.	Tesisin adı	Bartın Limanı		
4.	Tesisin bulunduğu il	Bartın		
5.	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres: Topluca Köyü Boğaz 2.Sok.No:93 Merkez/Bartın Tel/Fax: 378 2385851 e –posta: limanisletme@hotmail.com , web: web:bartin.bel.tr		
6.	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Batı Karadeniz Bölgesi		
7.	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Bartın Liman Başkanlığı, Tel: 378 2386151		
8.	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Bartın Belediyesi, Tel: 378 2271025 Fax: 378 2274013		
9.	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Bartın Belediyesi		
10.	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	13.06.2023		
11.	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (.....)	Kendi yükü (.....)	3. şahıs (X)
12.	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Biol DEMİRKOPARANOĞLU, Tel: 530 7617123, Fax: 378 2385851 e-posta: limanisletme@hotmail.com		
13.	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Babür Halulu Cep No:0 544 5720573 Tel/Fax:0378 2385851		
14.	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Alper Malkoç Tel: 0533 6368144 e-posta:alperm@sttmgd.com		
15.	Tesisin deniz koordinatları	41 4112K - 032 1344D		
16.	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMSBC KOD HURDA		
17.	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden)	Kömür Hurda		

	IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	Lignite Petrol kok kalsine Petrol kok kalsine edilmemiş Silikomanganez düşük karbon Çinko Oksit																												
18.	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-																												
19.	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	<p style="text-align: center;">TAHLİYE EDİLEN YÜKLER</p> <table border="1"> <tr> <td>Kömür</td> <td>IMSBC Kod B</td> </tr> <tr> <td>Hurda</td> <td>IMSBC Kod B</td> </tr> <tr> <td>Lignite</td> <td>IMSBC Kod B</td> </tr> <tr> <td>Petrol kok kalsine</td> <td>IMSBC Kod B</td> </tr> <tr> <td>Petrol kok kalsine edilmemiş</td> <td>IMSBC Kod B</td> </tr> <tr> <td>Silikomanganez düşük karbon</td> <td>IMSBC Kod B</td> </tr> <tr> <td>Demir Cevheri</td> <td>IMSBC Kod C</td> </tr> <tr> <td>Pik Demir</td> <td>IMSBC Kod C</td> </tr> <tr> <td>Kıyılmış Lastik</td> <td>IMSBC Kod C</td> </tr> <tr> <td>Pirit Külü ,demir</td> <td>IMSBC Kod A</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">TAHMİL (YÜKLEME) YÜKLERİ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Malzeme Adı</th> <th>Tehlikeli Yük Kodu/ Grup</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Çinko Oksit</td> <td>IMSBC Kod A, B</td> </tr> <tr> <td>Kömür</td> <td>IMSBC Kod A, B</td> </tr> <tr> <td>Klinker,çimento</td> <td>IMSBC Kod C</td> </tr> </tbody> </table>	Kömür	IMSBC Kod B	Hurda	IMSBC Kod B	Lignite	IMSBC Kod B	Petrol kok kalsine	IMSBC Kod B	Petrol kok kalsine edilmemiş	IMSBC Kod B	Silikomanganez düşük karbon	IMSBC Kod B	Demir Cevheri	IMSBC Kod C	Pik Demir	IMSBC Kod C	Kıyılmış Lastik	IMSBC Kod C	Pirit Külü ,demir	IMSBC Kod A	Malzeme Adı	Tehlikeli Yük Kodu/ Grup	Çinko Oksit	IMSBC Kod A, B	Kömür	IMSBC Kod A, B	Klinker,çimento	IMSBC Kod C
Kömür	IMSBC Kod B																													
Hurda	IMSBC Kod B																													
Lignite	IMSBC Kod B																													
Petrol kok kalsine	IMSBC Kod B																													
Petrol kok kalsine edilmemiş	IMSBC Kod B																													
Silikomanganez düşük karbon	IMSBC Kod B																													
Demir Cevheri	IMSBC Kod C																													
Pik Demir	IMSBC Kod C																													
Kıyılmış Lastik	IMSBC Kod C																													
Pirit Külü ,demir	IMSBC Kod A																													
Malzeme Adı	Tehlikeli Yük Kodu/ Grup																													
Çinko Oksit	IMSBC Kod A, B																													
Kömür	IMSBC Kod A, B																													
Klinker,çimento	IMSBC Kod C																													
20.	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo Gemisi (General Cargo Ship), Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier)																												
21.	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	11 km																												
22.	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yok																												
23.	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Zonguldak Hava Alanı / 40 km																												
24.	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/yıl)	2.000.000 Ton / Yıl																												
25.	Tesiste hurda elleçleme yapılıp yapılmadığı	Evet																												
26.	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet																												
27.	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet																												
28.	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Mobil Vinç – Forklift																												
29.	Depolama tank kapasitesi (m ³)	Yok																												
30.	Açık depolama alanı (m ²)	Yok																												
31.	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Yok																												

32.	Kapalı depolama alanı (m ²)	3.000 (Genel Kargo Yükleri İçin)				
33.	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arınma alanı (m ²)	Yok				
34.	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Bartın Belediyesi , Tel/Fax: 378 2385851				
35.	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu?	Evet				
36.	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü		Kapasite (m ³)		
		Slaç	13,8	Sintine Suyu	15	
		Pis Su	10,4	Çöp	2,41	
		Scrubber Yıkama Suları	1	Egzos		
		Gazı Temizlenmesinden kaynaklanan Kalıntılar/Çamurlar	1			
37.	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
		480	50	8	7,20	20.000 GRT / 170 m
	Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)		Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)	

1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve/veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil, tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

1.2.1 Katı Halde Tehlikeli yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

AMAÇ: Bu prosedür tehlikeli katı dökme yüklerin tahmil tahliye iş ve işlemlerini sırasında çalışanların yapacağı iş ve işlemleri açıklamayı amaçlar. İşletmede yükümlü tehlikeli katı dökme yüklerin tahmil tahliye iş ve işlemleri sürecinde görev ve sorumluluğu bulunan kişileri kapsar.

Liman tesisimizde katı halde tehlikeli yükler supalan olarak rıhtımlarda elleçlenmektedir. Liman tesisinde depolanması yapılmayacaktır.

TAHLİYE EDİLEN YÜKLER

Malzeme Adı	UN Numarası	Taşıma Şekli	Tehlikeli Yük Kodu/ Grup
Demir Cevheri	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod C

Kömür	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod B
Pik Demir	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod C
Kıyılmış Lastik	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod C
Pirit Külü ,demir	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod A
Hurda	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod B
Lignite	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod B
Petrol kok kalsine	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod B
Petrol kok kalsine edilmemiş	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod B
Silikomanganez düşük karbon	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod B

TAHMİL (YÜKLEME) YÜKLERİ

Malzeme Adı	UN Numarası	Taşıma Şekli	Tehlikeli Yük Kodu/ Grup
Çinko Oksit	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod A ve B
Klinker,çimento	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod C
Kömür	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod A ve B

Tablo 1.2.1 Tahliye/Tahmil edilen Yükler

1.2.1.1Yükleme öncesi liman işletmeye elleçleme yapılacak yük ile ilgili belgeler gönderilir.

- Manifesto/Yükleme Bilgi Formu
- Güvenlik Bilgi Formu
- IMSBC KOD A grubu yükler için TML raporu
- Sıcak çalışma yapılacak ise Liman Başkanlığı izin belgesi

1.2.1.2Limana adına yükleme ve tahliye ile ilgili terminal temsilcisi belirlenir. Atanmış bir terminal temsilcisi olması durumunda çalışma saatlerinin dışında kendi görevini ifa edecek atamaları terminal işletme müdürü yapar.

1.2.1.3Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.

1.2.1.4Blu Kod Ek-3'te bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi" her dökme yük gemisi için uygun biçimde doldurulur ve kayıtlar en az iki yıl boyunca saklanır.

1.2.1.5Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır.

1.2.1.6Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol dilecektir.

1.2.1.7Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

1.2.1.8Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.

1.2.1.9Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlikten sorumlu bir kişi belirlenir.

1.2.1.10 **Gereklilik**

1.2.1.11 SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde "dökme yük sevkiyat isminin" kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir.

1.2.1.12 (2) Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük

manifestosu veya özel liste bulunmalıdır. Gemideki bütün tehlikeli yüklerin yerini gösteren ve sınıflarını belirten ayrıntılı bir istif planı, anılan yük manifestosu veya özel liste yerine kullanılabilir.

1.2.1.13 (3) SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye ek olarak beyan edilir. 1.780 kg/m³ ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m³ ile 1.780 kg/m³ arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, yükleme limanı Türkiye'de ise Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.

1.2.1.14 (4) IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:

a) Yükleme limanının yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. Yükleme limanı Türkiye'deyse TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili liman başkanlığı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınarak saklanır ve İdare tarafından yapılan denetimlerde talep edilmesi halinde sunulur.

b) Yük gemideyken MC değerinin TML' den daha az olmasını sağlamak için nem içeriğini örnek alma, test etme ve kontrol etme prosedurleri, gemi ilgilisi tarafından IMSBC Kod hükümleri dikkate alınarak hazırlanır. Bu prosedurlerin onaylanması ve uygulanmasının kontrolü liman başkanlığı tarafından yapılır. Prosedürün onaylandığını belirten belge gemi ilgisine verilir.

c) Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2'de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.

ç) TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.

d) Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.

1.2.1.15 IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekir.

1.2.1.16 Tehlikeli katı dökme yüklerden kaynaklanan kazalara müdahale etmek için uygun acil müdahale talimatları gemide bulundurulur.

1.2.1.17 Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.

1.2.1.18 Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Operasyonu yapan firma tarafından sağlanacaktır.

1.2.1.19 Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu görevlendirilir.

1.2.1.20 Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklere yönelik yük operasyonları

sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olacaktır.

1.2.1.21 Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.

1.2.1.22 Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır.

1.2.1.23 Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmalı ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.

1.2.1.24 Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.

1.2.1.25 Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

1.2.1.26 Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, "Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)", "Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)", 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik" ve "Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)"na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

1.2.1.27 **Dokümantasyon**

1.2.1.28 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşınması gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

1.2.1.29 Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

1.2.1.30 Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

1.2.1.31 **Uyum sorumluluğu**

1.2.1.32 Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Dökme Yük (BC) Kodu uygulanabilir olduğundan ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

1.2.1.33 **Tehlikeli tozların emisyonu**

- 1.2.1.34** Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.
- 1.2.1.35** Ortamda tozlaşmayı engelleyici ek tedbirlerin alınması zorunludur.
- 1.2.1.36** Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.
- 1.2.1.37** **Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği**
- 1.2.1.38** Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.
- 1.2.1.39** Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.
- 1.2.1.40** **Patlayıcı toz emisyonları**
- 1.2.1.41** Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.
- 1.2.1.42** Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.
- 1.2.1.43** **Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler**
- 1.2.1.44** Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.
- 1.2.1.45** **Oksitleyici maddeler**
- 1.2.1.46** Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.
- 1.2.1.47** **Uyumsuz maddeler**
- 1.2.1.48** Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.
- 1.2.1.49** **IMSBC KOD'a göre yükler**
- 1.2.1.50** **Grup A yükleri (sıvılaşılabilen yükler)** Sıvılaşma bir yükün akışkan (sıvı) hale gelmesidir. Sıvılaşmaya yatkın olan yükler belirli miktarda nem bulundurur ve küçük taneciklidir, göreceli olarak kuru ve tanecikli şekilde görünebilirler.
- 1.2.1.51** **B grubu yükler (kimyasal tehlike barındıran yükler)** B Grubu yükler IMSBC Kod içerisinde iki şekilde sınıflandırılır: 'Dökme katı tehlikeli mallar' (Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Mallar (IMDG) Kod ve 'Sadece dökme olarak tehlikeli olan mallar' (MHB).
- 1.2.1.52** **Sadece dökme olduğunda tehlikeli olan maddeler (MHB)** MHB yükleri dökme olarak nakledildiklerinde kimyasal tehlikeler sergileyen maddelerdir ve yukarıdaki IMDG' ye dahil olma kriterine uymazlar. Dökme olarak taşındıklarında belirgin riskler sergilerler ve özel dikkat gerektirirler.
- 1.2.1.53** **C Grubu Yükleri (sıvılaşmayan veya kimyasal tehlike arz etmeyen yükler)** C Grubu Yükleri, A ve B Grubu yükleri ile ilişkilendirilmiş olan tehlikeleri arz etmemelerine rağmen, yine de risk taşıyabilirler.

1.2.2 **Yükleme emniyeti Prosedürleri**

- 1.2.2.1** Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.
- 1.2.2.2** Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yükü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.
- 1.2.2.3** Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.
- 1.2.2.4** Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında 22 nci madde kapsamında idari işlem yapılır.
- 1.2.2.5** Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.
- 1.2.2.6** Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.
- 1.2.2.7** Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.
- 1.2.2.8** Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilize buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.
- 1.2.2.9** Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.
- 1.2.2.10** Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir.
- 1.2.2.11** Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.
- 1.2.2.12** Gereklilik
- 1.2.2.13** **Dolu konteynerlerin tartılması** Denizyoluyla taşınmak üzere gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleyen tarafından tespit edilerek doğrulanması zorunludur.
- 1.2.2.14** Limandan konteyner yükleme operasyonları öncesinde doğrulanmış brüt ağırlık belgesi kontrolü yapılır.
- 1.2.2.15** Konteyner operasyonlarında risk bulunması durumlarında yükleme emniyetinin sağlanmasına yönelik olarak, deniz ticareti gözetim hizmeti, terminal temsilcisi talebi ile ilgili taraflarca gerçekleştirilir. Taşımacılık kapsamında tehlikeli/tehlikesiz madde sınıflandırması ya da beyanı talep edilir.
- 1.2.2.16** **Limn sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler**

1.2.3 Özel İzin Kapsamında Sıvı Tehlikeli Yükler (IBC Kod) elleçleme Prosedürü (Özel İzin Alınması Durumunda)

1.2.3.1 KATRAN (UN 3082)

Özel İzin kapsamında supalan elleçleme operasyonları için operasyon öncesi aşağıda belirtilen ekipman ve dokümanların hazır bulundurulması sağlanır.

1.2.3.2 Ekipmanlar

1.2.3.3 Operasyonda kullanılacak olan esnek hortumların, TÜRKAK tarafından muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş kuruluşlarca yıllık olarak düzenlenen ve hortumun maksimum çalışma basıncı, üretim ay ve yılı, hidrostatik basınç test değeri, uzama ve iletkenlik değerlerini gösteren sertifika (Gemiye ait hortumlar operasyonda kullanılamaz.)

1.2.3.4 Operasyonda kullanılacak olan dolmuş ve boşaltım hortumlarına veya manifoldlarına, acil durumlarda ürün akışını kesmek üzere otomatik olarak devreye girebilen acil bırakma kaplin sistemi ve üreticisinden veya TÜRKAK tarafından muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş kuruluşlardan alınmış geçerli sertifika

1.2.3.5 Operasyonun gerçekleştiği manifold bölgesinde oluşabilecek sızıntılar için taşıntı tavası.

1.2.3.6 Operasyonun gerçekleştiği rıhtımda tatlı su kullanılan ve pedal ile çalıştırılan asgari bir adet göz ve bir adet vücut duşu (kombine ünite ise toplamda bir adet).

1.2.3.7 Operasyonun gerçekleştiği rıhtımda en az bir set SCBA (Self-Contained Breathing Apparatus).

1.2.3.8 Operasyonun gerçekleştiği alanda olası bir yangınla müdahale için iki adet portatif yangın söndürücü (Kuru kimyasal ve CO2 olmak üzere) (Yangın planı incelenerek gerekli görüldüğü durumda itfaiyenin bulunması istenebilir.).

1.2.3.9 Operasyon alanı için gerekli uyarı levhaları.

1.2.3.10 Operasyonda görevli tüm personel için aşağıdaki kişisel koruyucu donanımlar:

1.2.3.11 Maske ya da solunum koruma ekipmanı

1.2.3.12 Kollu eldiven (Nitrile rubber malzemeden üretilmiş olmalıdır. Birçok eldiven belirli bir süre elleri koruyabileceğinden, eldivenlerin yedekleri bulundurulmalıdır.)

1.2.3.13 Gözlük ya da yüz koruma maskesi

1.2.3.14 Kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlığının geminin yanaşacağı rıhtımın durumuna göre deniz kirliliğini önlemeye yönelik ilaveten istediği branda, emici ped veya sosis ile benzeri ekipmanlar

1.2.3.15 Yüke ait Güvenlik Bilgi Formunda (SDS) belirtilen ek tedbirler için gereken ekipmanlar

1.2.3.16 **Dokümanlar**

1.2.3.17 Operasyondan önce kıyı tesisi yetkilisi, yük ilgilisi ve tehlikeli madde güvenlik danışmanı veya kuruluşu tarafından imza altına alınan, tüm bilgi ve belgelerin doğru olduğunu ve can, mal ve çevre emniyetine ilişkin tüm sorumluluğun alındığını beyan eden taahhütname.

1.2.3.18 Tehlikeli madde güvenlik danışmanı veya kuruluşunca operasyondan önce doldurulup imza altına alınan operasyon kuralları, emniyet önlemleri.

1.2.3.19 ISGOTT'ta bulunan 'Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi.

1.2.3.20 Operasyon sırasında oluşabilecek acil durumlarda nasıl bir yol izleneceği ile acil durum ekipmanlarının kullanım talimatlarını gösteren ve yüke yönelik hazırlanmış acil durum prosedürü.

1.2.3.21 Kıyı tesisinin tehlikeli madde güvenlik danışmanının sertifikaları.

1.2.3.22 **Operasyon**

1.2.3.23 Ürün elleçlemesi için bakanlık izin işlemi alınması gereklidir.

1.2.3.24 Operasyonda görevli personel kişisel koruyucu donanımlarının takar.

- 1.2.3.25** Yükleme öncesi kontrol listesi gemi ilgilisi ile doldurularak yükleme/tahliye planlaması yapılır.
- 1.2.3.26** Operasyon için sağlık-emniyet-çevre tedbirleri alınır.
- 1.2.3.27** Alınan tedbirlere ilişkin video, resim, belge kayıtları TMGD tarafından tutulur.
- 1.2.3.28** Kısa devreler, topraklama sızıntıları ve kıvılcımlardan gelen tehlikeleri önlemek üzere aydınlatma, güç kabloları ve bağlantıları iyi durumda tutulacak, emniyetsiz görülen kablo ve teçhizatın bağlantıları ayrılır.
- 1.2.3.29** Tanklarda hava ile patlayıcı karışımlar oluşturularak açığa çıkan yanıcı buharların ateş alması ve alev topuna dönüşmesini önlemek üzere yeterli havalandırma sağlanır.
- 1.2.3.30** Çalışma mahalleri iyice havalandırılarak buharları solumaktan kaçınılır. Tesiste hava kirliliğinin kabul edilebilir düzeyin üstüne çıkması durumunda onaylanmış solunum cihazları kullanılır, ürünün cilt ve gözlerle temas etmemesi için
- 1.2.3.31** Kirlenmiş giysiler ve ayakkabılar bertaraf edilecek, statik elektrik boşalmalarına karşı önlem alınır
- 1.2.3.32** Tehlike özellikleri nedeni ile sıcaklık ve alevlerden uzak tutulması, yüksek sıcaklığa maruz bırakılmaması, fiziksel hasar veya sürtünmeye karşı önlem alınması gerekir.
- 1.2.3.33** Herhangi bir acil durum, ramak kala işlemleri için Acil durum prosedürleri uygulanır.

1.2.4 Hurda Yük Elleçleme Prosedürü

AMAÇ: Bu prosedür ile hurda taşıyan gemilerinde tahliye sisteminin kurulması, test edilmesi ve tahliyenin İSG ve çevre mevzuatına uygun olarak yapılması amaçlanır. Hurda gemilerinin tahliye faaliyetindeki tüm adımları kapsar.

1.2.4.1 UYGULAMA:

- Tüm faaliyetlerde İş Sağlığı ve Güvenliği birinci önceliktir.
- Gemi yanaşmadan tahliye için gerekli tüm malzemeler tahliyenin yapılacağı rıhtıma taşınarak hazır olmasını sağlanır
- Eğer gemi vinçleri ile tahliye yapılacaksa gemiden vinçlerin sertifikaları alınır
- Vinç operatörleri gemi vinçlerini gemi personelinden teslim alarak kontrollerini yapacak, gemi vincinin halatları gemi personeli ile birlikte kontrol edilir
- Geminin güvertesi geniş ise veya güverte de hasarlanmaya müsait sistemler varsa güverteyi, levha sac, tahta veya konveyör bant ile örtülür
- Gemi güvertesinin rıhtım tarafını emniyet şeridi ile giriş çıkışlara kapat, tahliye süresince buraya giriş engelle
- Gemi ambarlarının dengeli tahliyesi ve geminin istenilen zamanda bitmesi için ambarlardaki mal miktarına göre çalışma yapılmasını sağla.
- Geminin tahliyesi esnasında hiçbir suretle vinç bomlarının altından geçilmeyecek.
- Araçtan hurda taşmayacak şekilde yükleme yap.
- Dorseden sarkan, düşebilecek malzemelerin kontrolünü yap, varsa düzelt.
- Tahliye sırasında oluşan duruşlarda rıhtımın denize yakın kısmında biriken hurdaları temizle.
- Araçların kupaları vincin dönüş yönünde olmayacak.
- Araçlara hurda tahliye edilirken araç şoförleri araçlarını terk edecektir.
- Tahliye edilen tüm kamyonlar radyasyon kantarından geçirilir. Eğer bir radyasyon tespit edilir ise **RADYASYON TESPİT ve RADYOAKTİF MALZEMLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ'** ne göre tespit edilen malzeme karantinaya alınır ve bertarafa gönderilir.

1.2.4.2 Radyasyon Ölçümü Radyoaktif kaynak içeren sistemlerin kontrolü ve radyografi çekimlerinde ölçüm yapan kişinin ve çevrede bulunanların güvenliğini sağlamak amacıyla yayınlanmıştır.

UYGULAMA:

- Radyasyon güvenliği yönetmeliğinin 7c maddesinde ve 10. maddesinde belirlenen doz değerlerinin olduğu yerlerde kurşun yelek ve doz şiddetine uygun sürelerde çalış
- Radyometreni kontrol et ve sıfır ayarını yap.
- Dozimetreni mutlaka üzerinde taşı.
- Kaynakların şamotlarının açık olmasına dikkat et.
- İlk ölçümleri kaynak kılıfından 1 cm uzakta yap.
- İkinci ölçümü 50 cm. uzaktan ve radyasyonun en çok olduğu yerden yap.
- Radyasyon sınırların üstünde ise derhal radyasyon uyarı levhası koy ve amirine bildir.
- Ölçümleri ilgili forma ve bilgisayara kaydet.
- Kişisel dozimetrelerin dağıtımını sağla, TAEK ölçüm değerlerini kullanıcıya bildir.
- Radyografi çalışması yapacak firmanın Radyografi Seviye-1, Endüstriyel Radyografide Radyasyondan Korunma Kurs Sertifikaları, Cihaz Lisansları ve Tehlike Durum Planını kontrol et, gerekiyorsa fotokopilerini al.
- 13. 2,5 mRem/saat lik doz hızının ölçüldüğü şeridin içine personel girmesine izin verme.

1.2.4.3 DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR:

- Radyometre cihazları için yanında yedek pil bulundur.
- Radyoaktif kaynaklarla çalışırken doz şiddeti ne kadar düşük olursa olsun, mümkün olan en kısa sürede işini tamamlamaya çalış

1.2.4.4 Radyasyon Tespit ve Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesi

UYGULAMA

- Bu talimat Radyasyon Güvenliği Yönetmeliğine uygun olarak yapılır.
- Araç ile Taşınan Hurda Malzemeler:
- Detektör kapalı ise dokümanlara uygun olarak operatör tarafından çalıştırılır.
- Detektöre aracın yavaş girmesi için araç şoförü kantar operatörü tarafından ikaz edilir (araç hızı 5 km/saat'i geçmemelidir.)
- Aracın detektörü terk etmesinden sonra "RADYASYONLU MALZEME BULUNMADI" ibaresi bilgisayar ekranında görülür.
- Radyasyonlu malzeme bulunmayan aracın bileti kantar operatörü tarafından araç şoföründen alınır.
- Biletin ilk suretinin üzerine "KONTROL EDİLMİŞTİR" kaşesi basılır. Tarih, saat yazılarak paraf edilir.
- Detektörde herhangi bir seviyede alarm görünmesi halinde araç kantar operatörü tarafından tekrar detektöre sokulur.
- İkinci kez alarm görülmesi halinde kantar operatörü, aracın Radyoaktif Karantina Sahasına alınmasını ve araç şoförünün aracını terk etmesi sağlar. Araç şoförünü kantar kumanda odasında bekletir.
- Aracı karantina bölgesine aldırarak kantar operatörü, Radyasyon Güvenlik Sorumlusu' ne haber verir.
- Radyasyon Güvenlik Sorumlusu alınan ihbar üzerine aşağıda sıralanan işleri yapar.
 - a) Gerekli teçhizatlarını hazırlar, olay yerine intikal eder.
 - b) Detektörün vermiş olduğu alarm kayıtlarını inceler, kaynağın araç içerisindeki muhtemel yeri ve seviyesi hakkında ön bilgi edinir.
 - c) Kurşun yeleğini giyip, el dedektörünü açar ve ölçüm yaparak karantina sahasındaki araca yaklaşır.
 - d) Radyoaktif Sistemler ekibi, radyoaktif karantina sahasında bulunan aracın 0.1 mRem/saat (1mikroSv/saat)doz şiddetinin bulunduğu uzaklığı tespit eder. İş Güvenliği Müdürlüğü personeli güvenlik şeridi çeker.
 - e) Karantina sahasında kantar operatörü tarafından alıkonulmuş olan araçta el dedektörüyle ölçüm yapar.
 - f) Ölçüm sonuçlarını Radyoaktif Malzeme Tespit Formuna kaydeder.
 - g) Sürücü kabininde ölçülen değer 7,5 mikroSv/saat değerinden daha düşükse kamyon şoförüne kurşun yelek tersten giydirilerek aracını kontrollü olarak boşaltması istenir.

Ölçülen değer daha yüksek ise çalışmaların devam edebilmesi için mutlaka Radyasyon Güvenlik Sorumlusu' nun onay ve kontrolünde çalışmalar yürütülür.

- h) Gelen ekskavatör operatörüne kurşun yelek giydirilir. Yere dökülen hurdaların ekskavatör ile dağıtılması istenir.
- i) Radyoaktif malzeme bulunan araç parça parça boşaltılırken Radyasyon Güvenliği Tüzük ve yönetmelikleri çerçevesinde dedektörler ile gerekli taramayı yaparak radyoaktif malzemeyi tespit eder.
- j) Hurda içerisindeki radyoaktif malzemeyi tespit edip, yaptığı ölçümleri Radyoaktif Malzeme Tespit
- k) Formuna kaydeder. Bulunan malzemenin fotoğrafını da çektikten sonra radyoaktif malzemeyi karantina sahası içerisinde bulunan karantina çukuruna atar ve çukurun kapağını kapatır.
- l) Araç tamamen boşalmamışsa detektörden tekrar geçirilip içerisinde başka radyoaktif madde olup olmadığı kontrol edilir.
- m) Yeni bir alarm alınmaması durumunda karantina sahasına dökülen hurdalar ekskavatör ile araca
- n) doldurulur. Araç kontrol için detektörden tekrar geçirilir.
- o) Radyoaktif madde üzerinde 2 mRem/saat (20mikroSv/saat) ya da daha fazla doz şiddeti ölçülmesi halinde Radyasyon Güvenliği Tehlike Durum Planı uygulanır.

- Radyasyon Güvenliği Tehlike Durum Planı uygulanması durumunda;
- Çevre güvenliğini sağlayacak personeli olay yerine gönderilir.
- Radyasyona maruz kalanları götürmek üzere ambulans olay yerine çağrılır .
- İş Güvenliği Müdürlüğü, çevre güvenlik şeridini çekmek üzere görevli personeli olay yerine gönderir.
- Ekskavatör radyoaktif karantina bölgesine gönderilir.
- İş Güvenliği Müdürlüğü Personeli tespit edilen alana güvenlik şeridini çeker.
- Radyasyona maruz kalma ihtimali bulunan araç şoförü, kontrol için ambulansla Sağlık Müdürlüğüne gönderilir.
- Yukarıda sayılan işlemlerden sonra araç yeniden Radyoaktif detektöründen tekrar geçirilir.
- Araç 3. kez detektörden geçirilirken araçtan alarm alınmaması halinde bilete "KONTROL EDİLMİŞTİR" damgası kantar operatörü tarafından vurulur.
- RADYASYONLU MALZEME BULUNMAYAN araç, Hurda Stok Sahasına gönderilir.
- Hurda Stok Sahası Vardiya Sorumlusu bilete KONTROL EDİLMİŞTİR damgasını kontrol eder.
- Hurda Stok Sahası Vardiya Sorumlusu tarafından kontrol edilen aracın boşaltılma işlemi yaptırılır.
- Tespit edilen durum hakkında T.E.N.M.A.K bilgilendirilir. Mal millileşmemişse menşe ülkeye geri gönderilmesi çalışmasının başlamasını sağlar.

2 SORUMLULUKLAR

2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- 2.1.1** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- 2.1.2** Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalemesini sağlar.
- 2.1.3** Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.
- 2.1.4** Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- 2.1.5** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlar.
- 2.1.6** Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlar.

2.1.7 Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirir.

2.1.8 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlar.

2.2 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları:

2.2.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

2.2.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

2.2.3 İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez. (Konteyner)

2.2.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükte birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisini tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

2.2.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

2.2.6 Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

2.2.7 Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

2.2.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

2.2.9 Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

2.2.10 Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

2.2.11 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

2.2.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

2.2.13 Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

2.2.14 Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

2.2.15 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

2.2.16 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.2.17 Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisine dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

2.2.18 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

- 2.2.19** Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- 2.2.20** Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- 2.2.21** Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.3 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları:

- 2.3.1** Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- 2.3.2** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- 2.3.3** Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- 2.3.4** Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- 2.3.5** Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- 2.3.6** Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- 2.3.7** Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- 2.3.8** Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- 2.3.9** Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- 2.3.10** Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- 2.3.11** İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- 2.3.12** İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- 2.3.13** Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- 2.3.14** Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1. Yükleme emniyeti Kuralları

- 3.1.1.** Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.
- 3.1.2.** Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.
- 3.1.3.** Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenmez
- 3.1.4.** Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

- 3.1.5. Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (hablama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.
- 3.1.6. Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.
- 3.1.7. Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.
- 3.1.8. Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.
- 3.1.9. Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir.
- 3.1.10. Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

3.2. IMSBC Kod kapsamındaki yükler için kurallar

- 3.2.1. SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde "dökme yük sevkiyat isminin" kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir.
- 3.2.2. Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır. Gemideki bütün tehlikeli yüklerin yerini gösteren ve sınıflarını belirten ayrıntılı bir istif planı, anılan yük manifestosu veya özel liste yerine kullanılabilir.
- 3.2.3. SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye ek olarak beyan edilir. 1.780 kg/m³ ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m³ ile 1.780 kg/m³ arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, yükleme limanı Türkiye'de ise Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.
- 3.2.4. IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:

a) Yükleme limanının yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. Yükleme limanı Türkiye'deyse TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili liman başkanlığı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınarak saklanır ve İdare tarafından yapılan denetimlerde talep edilmesi halinde sunulur.

b) Yük gemideyken MC değerinin TML'den daha az olmasını sağlamak için nem içeriğini örnek alma, test etme ve kontrol etme prosedürleri, gemi ilgilisi tarafından IMSBC Kod hükümleri dikkate alınarak hazırlanır. Bu prosedürlerin onaylanması ve uygulanmasının kontrolü liman başkanlığı tarafından yapılır. Prosedürün onaylandığını belirten belge gemi ilgisine verilir.

c) Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2'de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.

ç) TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.

d) Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.

3.2.5. IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekir.

3.2.6. Tehlikeli katı dökme yüklerden kaynaklanan kazalara müdahale etmek için uygun acil müdahale talimatları gemide bulundurulur.

3.3. Kıyı Tesisinde alınacak tedbirler

3.3.1. Limanda Tehlikeli madde elleçlemesi 3. Kişiler tarafından yapılmaktadır. Yükleme ve boşaltma esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanımların (KKD) ve iş kıyafetlerinin sahada kullanılması sağlanır.

3.3.2. Liman sahasında kullanıma hazır yangın söndürücüler ve teçhizatlar, hidrant dolabı ve yer altı su vanaları bulunmaktadır. Bunların kullanılabilir olduğu operasyondan önce kontrol edilmelidir.

3.3.3. TEHLİKELİ YÜKLERİN DENİZYOLUYLA TAŞINMASI VE YÜKLEME EMNİYETİ HAKKINDA YÖNETMELİK ve bu kapsamında yayımlanmış eğitim mevzuatına elleçleme yapılacak yükün uluslararası kodlara uygun gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan kişilerin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez. Uygun eğitim almaları sağlanır.

3.4. Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (ÖZEL İZİN KAPSAMINDA SUPALAN ELLEÇLEME)

Özel İzin kapsamında supalan elleçleme operasyonları için operasyon öncesi aşağıda belirtilen ekipman ve dokümanların hazır bulundurulması sağlanır.

3.4.1. Ekipmanlar

3.4.1.1. Operasyonda kullanılacak olan esnek hortumların, TÜRKAK tarafından muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş kuruluşlarca yıllık olarak düzenlenen ve hortumun maksimum çalışma basıncı, üretim ay ve yılı, hidrostatik basınç test değeri, uzama ve iletkenlik değerlerini gösteren sertifika (Gemiye ait hortumlar operasyonda kullanılamaz.)

3.4.1.2. Operasyonda kullanılacak olan dolum ve boşaltım hortumlarına veya manifoldlarına, acil durumlarda ürün akışını kesmek üzere otomatik olarak devreye girebilen acil bırakma kaplin sistemi ve üreticisinden veya TÜRKAK tarafından muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş kuruluşlardan alınmış geçerli sertifika

3.4.1.3. Operasyonun gerçekleştiği manifold bölgesinde oluşabilecek sızıntılar için taşıntı tavası.

3.4.1.4. Operasyonun gerçekleştiği rıhtımda tatlı su kullanılan ve pedal ile çalıştırılan asgari bir adet göz ve bir adet vücut duşu (kombine ünite ise toplamda bir adet).

- 3.4.1.5. Operasyonun gerçekleştirildiği rıhtımda en az bir set SCBA (Self-Contained Breathing Apparatus).
- 3.4.1.6. Operasyonun gerçekleştirildiği alanda olası bir yangınla müdahale için iki adet portatif yangın söndürücü (Kuru kimyasal ve CO2 olmak üzere) (Yangın planı incelenerek gerekli görüldüğü durumda itfaiyenin bulunması istenebilir.).
- 3.4.1.7. Operasyon alanı için gerekli uyarı levhaları.
- 3.4.1.8. Operasyonda görevli tüm personel için aşağıdaki kişisel koruyucu donanımlar:

- a. Maske ya da solunum koruma ekipmanı
- b. Kollu eldiven (Nitrile rubber malzemeden üretilmiş olmalıdır. Birçok eldiven belirli bir süre elleri koruyabileceğinden, eldivenlerin yedekleri bulundurulmalıdır.)
- c. Gözlük ya da yüz koruma maskesi

3.4.1.9. Kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlığının geminin yanaşacağı rıhtımın durumuna göre deniz kirliliğini önlemeye yönelik ilaveten istediği branda, emici ped veya sosis ile benzeri ekipmanlar

3.4.1.10. Yüke ait Güvenlik Bilgi Formunda (SDS) belirtilen ek tedbirler için gereken ekipmanlar

3.4.2. Dokümanlar

- 3.4.2.1. Operasyondan önce kıyı tesisi yetkilisi, yük ilgilisi ve tehlikeli madde güvenlik danışmanı veya kuruluşu tarafından imza altına alınan, tüm bilgi ve belgelerin doğru olduğunu ve can, mal ve çevre emniyetine ilişkin tüm sorumluluğun alındığını beyan eden taahhütname.
- 3.4.2.2. Tehlikeli madde güvenlik danışmanı veya kuruluşunca operasyondan önce doldurulup imza altına alınan operasyon kuralları, emniyet önlemleri.
- 3.4.2.3. ISGOTT'ta bulunan 'Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi.
- 3.4.2.4. Operasyon sırasında oluşabilecek acil durumlarda nasıl bir yol izleneceği ile acil durum ekipmanlarının kullanım talimatlarını gösteren ve yüke yönelik hazırlanmış acil durum prosedürü.
- 3.4.2.5. Kıyı tesisinin tehlikeli madde güvenlik danışmanının sertifikaları.

4 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

Bartın Liman sahasında bildirim yapılan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG KOD) kapsamında paketli olarak (konteyner dahil) taşınan tehlikeli yük bulunmamaktadır. Aşağıda belirtilen yüklerin tahmil/tahliyesi

4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıfları

Tehlikeli Yükler için depolama/geçici depolama yapılmamaktadır.

<u>Kimyasal Adı</u>	<u>Un Kodu</u>	<u>Tehlike Sınıfı</u>
Çevre için tehlikeli madde, sıvı, B.B.B (Katran)	3082	9

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

Liman sahasında tehlikeli madde paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Araçta bulunması gereken levhalar



Şekil 4.3.1 Tehlike İşaret Levhası

Aracın her 2 yanına ve arkasına



Şekil 4.3.2 Turuncu Plaka

Aracın önüne ve arkasına

Tehlike Etiketleri (UN) : 9 (Muhtelif tehlikeli maddeler)

4.4 Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Liman sahasında tehlikeli madde paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Ürün dökme olarak yol gemileriyle limana getirilmekte ve direkt olarak gemiye boşaltılmaktadır. Yükleme yapılan gemi Katran taşınması için özel olarak yapılmıştır. Liman sahasında veya gemide herhangi bir ayrıştırma yapılmamaktadır.

4.6 Ambar Depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri

Liman sahasında herhangi bir depolama yapılmamaktadır.

4.7 Tehlikeli Yük Belgeleri

Ek 1: Geminin Q88 formu

Ek 2: Katranın Güvenlik Bilgi Formu

Manifesto

Ek Bilgiler:

Tehlike Tanım No: 90 (ADR)

Tünel Kodu: (E)

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli Madde El Kitabı ekte sunulmuştur.

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

6.1.1 Yanaşma & Bağlama: Gemi bir iskelede veya şamandıra iskelede bağlı iken, etkili bir bağlama düzenlemesi sağlamak ve bunu korumak için gerekli hazırlıklar ve prosedürleriyle ilgilidir. Gemi, terminal ve iskele operatörlerinin; bağlama operasyonunun emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak için, her biri kendi iş güçlerinin dikkatini bu bilgiye çekmeleri gerekir.

6.1.2 Personelin Güvenliği: Römorkör halatını elleçlemek dahil bağlama ve ayrılma operasyonları, tehlikeli operasyonlardır. İlgili herkesin, tehlikelerin tamamen farkında olması ve kazaları önlemek için uygun tedbirler alınmalıdır.

6.1.3 Bağlamanın Emniyeti: Yetersiz bağlama sebebiyle iskeleden bir gemin sürüklenmesini veya herhangi bir aşırı hareketini sona erdirmek, bir gemie ve iskele tesislerine hasar verilmesine ve personelin yaralanmasına sebep olabilir. Bir gemin uygun bağlanmasında sorumluluğun Kaptana ait olmasına rağmen; terminalin, gemilerin emniyetli ve güvenli bir şekilde bağlanmasında payı vardır. Kaptan ve Terminal Temsilcisinin ikisi de geminin emniyetle bağlandığı hususunda ikna oluncaya kadar kargo hortumları veya kolları bağlanmamalıdır.

6.1.4 Gemin Bağlama Ekipmanı: Bir liman veya iskeleye varıştan önce, gerekli tüm bağlama ekipmanı, kullanım için hazır olmalıdır. Demir atmak yasaklanmadıkça, kullanım için gerekirse demirler hazır olmalıdır. Halatları elleçlemek için uygun bir sayıda personel her zaman mevcut olmalıdır.

6.1.5 İskelede Bağlama: Etkili bir gemi bağlama yönetimi, gemiye donatılmış olan bağlama ekipmanı hakkında bilgiyi, bu ekipmanın uygun bakımını, bağlama halatlarının düzenli olarak gözden geçirilmesini ve bağlama prensiplerinin iyi bilinmesini gerektirir. Gemin emniyeti ve uygun bağlanmasından Kaptan birinci sorumludur. Ancak, terminal, iskele ekipmanının kapasitesini bilir ve yerdeki çevre çalışmasıyla ilgili yerel bilgiyi bilir ve bu nedenle bağlama halatlarının tertibi ve çalışma sınırları hakkında Kaptana tavsiyede bulunmalıdır.

6.1.6 Demirler: Yanaşık durumda bağlı iken, kullanılmayan demirler kastanyola ve domuz tırnağı ile uygun bir şekilde emniyete alınmalıdır, fakat aksi taktirde derhal kullanmak için hazır olmalıdır.

6.1.7 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.8 Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

6.1.9 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.10 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması
- Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

6.2.1 Terminal, iskele ve ekipmanı için dizayn kriterinde esas alınan kargo operasyonlarının durdurulması veya kontrolü için parametrelerin sınırlamasını saptamalıdır.

6.2.2 Parametreler; rüzgar hızı, gelgit akıntısı ve ölü dalga gibi çevresel şartlar ile veya usturma yükleri ya da bağlama noktası gücü gibi iskelenin fiziksel sınırlamaları ile belirlenebilir. Herhangi bir sınırlama, operasyonlar başlamadan önce gemi ile görüşülmelidir ve Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesine kaydedilir. Bu belgeler limanda en az iki yıl saklanır. Terminal Temsilcisi, operasyonların durdurulmasına veya yükleme ya da tahliye debilerinin düşürülmesine ihtiyaç duyulan ters hava şartları tahmininde gemi uymalıdır. Bazı durumlarda, gerekli bilgi, gemi tarafından veya yakın çevredeki üçüncü kurumlar tarafından temin edilebilir. İskeledeki operasyona çevre şartları tehlikeli olduğunda, terminal risk yönetimine yardım edecek bilgi sağlamak için uygun ölçme enstrümanı sağlamayı düşünür.

6.2.3 Mevcut Rüzgâr Durumu: Eğer hava hareketi çok az ise, gazlar kuvvetli konsantrasyonlarda güvertede kalabilir. Rüzgar varsa, bir geminin yaşam mahallinin veya yapıya doğru çıkan gazları taşıyabilir güverte yapısının rüzgar altı tarafında girdaplar meydana getirebilir. Ayrıca baca kıvılcımlarının güverteye düşmesine sebep olacak rüzgar şartları varsa, bütün operasyonlar durdurulmalıdır.

6.2.4 Şimşekli Gök gürültülü Fırtına: Gemi veya terminal çevresinde şimşekli bir fırtına beklendiğinde, operasyonlar durdurulmalıdır: • Uçucu petrolün elleçlenmesi, Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

6.3.1 Terminal için Genel Tehlikeler: Gerek bir terminalde iskelede olsun, gerekse denizde olsun, her zaman için bir gemide öncelikli alınması gereken tedbirler belirtilmiştir. Kargonun elleçlenmesi, balast alma, tank yıkama, inertleme veya kapalı bölümlere giriş gibi özel işlemlere ait tedbirler için ilgili Bölümlere başvurulmalıdır.

6.3.2 Potansiyel Tutuşturucu Kaynakların Kontrolü: Çıplak Alevler: Petrol gazının olma tehlikesinin olduğu yerlerde çıplak ışıkların kullanılması kesinlikle yasaklanmalıdır.

6.3.3 Sigara İçilmesi: Sigara içilmesi önemli tehlikeler oluşturur ve bu nedenle dikkatli bir şekilde yönetilmeyi gerektirir. Bu Bölümün metni, sigara içmekle ilgiliyken, tütsü ve buhurlu kamış gibi yanıcı diğer ürünlerin uygulanmasında kontroller yapılmalıdır; bu, dünya çapında kabul görmüş bir uygulamadır. Tütün ürünleriyle olduğu gibi alev çıkarmadan yanarak duman çıkaran ürünler, yanıcı maddelerin yanında asla bırakılmamalıdır.

6.3.4 Limanda Sigara İçilmesi ve Kontrollü Sigara İçilmesi: Limanda sigara içilmesine, sadece kontrol edilmiş şartlar altında izin verilmiş olmalıdır.

6.3.5 Taşınabilir Elektrik Ekipman: Genel: Tehlikeli bölgelerdeki operasyonlar için, lambalar dahil, bütün seyyar elektrikli ekipman, onaylı bir tipte olmalıdır. Kullanımdan önce, olabilecek kusurlar için dikkatlice kontrol edilmelidir, ekipmanı kullanırken kablosunun bir yere takılmasını ve yalıtkanlığının zarar görmemesini, kabloların emniyetle bağlanmasını sağlamak için özel bir ihtimam gösterilmelidir, böylece teçhizat her zaman kullanıma hazır bulunacaktır. Esnek kabloların veya bağlantıda mekanik hasarına engel olmak için özel dikkat gösterilmelidir.

6.3.6 El Fenerleri, Lambalar ve Taşınabilir Bataryalı Elektrikli Ekipman: Gemilerde sadece, parlayıcı atmosferlerde kullanımı için yetkili bir otorite tarafından onaylanmış olan el fenerleri kullanılmalıdır. UHF/VHF tipindeki taşınabilir telsiz cihazları aslında emniyetli bir tipte olmalıdır. Saatler, ışitmeye yardımcı minyatür cihazlar ve kalp atışını düzenleyen cihazlar gibi küçük pille çalışan kişisel aletler, önemli ateşleyici kaynaklardan değildir. Parlayıcı bir atmosferde kullanmak için onaylı tiptekiler hariç; portatif radyolar, ses kaydediciler, elektronik hesap makineleri, içinde pil/batarya olan kameralar, fotoğraf amaçlı flaş üniteleri, cep telefonları ve çağrı cihazları, tank güvertesinde veya gazın girebileceği yerlerde kullanılmamalıdır.

6.3.7 Soğuk Çalışma: Soğuk Çalışma, hiçbir aparat veya kablo sisteminde gerçekleştirilmemelidir, ilgili elektrik tesisatından veya aparatlardan güç tamamen kesilene kadar ne herhangi bir alev geçirmez ya da patlama geçirmez kısım açılmamalı, ne de standart aparatlı bağlantıda bulunan özel emniyet karakteristikleri zayıflatılmamalıdır. Çalışma tamamlanana kadar ve yukarıdaki emniyet önlemleri eski haline getirilene kadar güç tekrar verilmemelidir. Ampullerin değiştirilmesi dahil böyle herhangi bir çalışma, sadece yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

6.3.8 Sıcak Çalışma: Tamir, modifikasyon veya test amacıyla lehimleme aparatlarının veya bir alev, ateş yada ısı içeren diğer araçların ve endüstriyel tip aparatların kullanımına; önce emniyetli hale getirilmiş ve yetkili bir kişi tarafından sertifikalandırılmış ve sonra bu şartlarda çalışmanın ilerlemesi boyunca bakımı gerçekleştirilmiş bir bölge içeren bir terminalin içindeki tehlikeli bir bölgede izin verilir. Bir gemin bağlı olduğu iskelede veya iskeleye bağlı gemide böyle bir Sıcak Çalışmanın gerekli olduğu düşünüldüğünde, Terminal Temsilcisi ve Sorumlu Zabitin müşterek anlaşması öncelikle yapılmalı ve bir Sıcak Çalışma İzni yayınlanmalıdır. Bir tamir veya aynı şartlara maruz değişiklik periyodu esnasında test için aparatlara tekrar voltaj verilmesine müsaade verilebilir. Herhangi bir Sıcak Çalışma girişiminden önce, sıcak çalışma izin evrağı hazırlanmalıdır. Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirilmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler

7.1.1 UN numarasına haiz tehlikeli yükleri taşıyan kara tankerlerinin ADR hükümlerine uygun bir şekilde taşınarak ve liman sahasına getirilmelidir. Araç kontrollerine ilişkin kontroller kayıt altına alınmalıdır

7.1.2 Ulusal mevzuat kapsamında tüm gemi, yük ve yolcu hareketlerine ait istatistiki veriler liman işletme müdürlüğü tarafından, Bakanlığın elektronik ortamdaki sistemlerine düzenli olarak girilerek kayıt altına alınmalıdır.

7.1.3 Operasyona başlanılmadan önce tehlikeli yüklere ilişkin Güvenlik Bilgi Formları (SDS) tahmil/tahliyesini yapan firma tarafından liman işletme müdürlüğüne temin edilmelidir.

7.1.4 Kayıtlarda, liman sahasında elleçlenen tehlikeli yüklerin türü, sınıfı ve miktarı belirtilmelidir.

7.1.5 Tahmil ve tahliye operasyonlarına ait kontrol listeleri kayıt altına alınmalıdır.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri

7.2.1 Aşağıda belirtilen yüklerin üçer aylık periyotlarla tahmil ve tahliye tonajları kayıt altına alınır

TAHLİYE EDİLEN YÜKLER			
Malzeme Adı	UN Numarası	Taşıma Şekli	Tehlikeli Yük Kodu/ Grup
Demir Cevheri	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod C
Kömür	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod B
Pik Demir	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod C
Kıyılmış Lastik	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod C
Pirit Külü ,demir	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod A
Hurda	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod B
Lignite	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod B
Petrol kok kalsine	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod B
Petrol kok kalsine edilmemiş	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod B
Silikomanganez düşük karbon	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod B
TAHMİL (YÜKLEME) YÜKLERİ			
Malzeme Adı	UN Numarası	Taşıma Şekli	Tehlikeli Yük Kodu/ Grup
Çinko Oksit	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod A, B
Klinker,çimento	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod C
Kömür	YOK	Katı Dökme	IMSBC Kod A, B
Katran UN 3082	3082	Sıvı dökme	IBC KOD (Özel İzin Kapsamında)

Tablo 7.2.1 Tahliye/Tahmil edilen Yükler

7.2.2 Üçer aylık periyotlarla bakanlığa bildirim için aşağıda belirtilen tabloya uygun olarak kayıtlar tutulmalıdır.

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Maddelerin Yönerge Kapsamında Yük Türleri						
Elleçlenen	Paketli	Sıvı Dökme	Katı Dökme	Patlayıcı	Radyoaktif	Bulaşıcı
Yükleme						
Tahliye						
Transit						
Toplam						
Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Maddelerin Kodlara Göre Toplam Miktarları						
Elleçlenen	IMDG Kod	IBC Kod	IMSBC Kod	IGC Kod	Marpol Ek-1	
Yükleme						
Tahliye						
Transit						
Toplam						

Tablo 7.2.2 Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Madde Toplam Miktarları

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.3.1 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

7.3.2 Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, İş Güvenliği ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.3.3 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir. Tehlikesiz olan yükler için Gönderici beyanı istenebilir.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

7.4.1 Güvenlik Bilgi Formlarının güncel olması sağlanır.

7.4.2 Güvenlik Bilgi Formlarının ulusal mevzuata uygun olarak Türkçe versiyonlarının da hazır bulundurulması sağlanır

7.4.3 UN numarası bulunmayan ancak dökme olarak taşındıklarında tehlikeli olan yükler için doğru sınıflandırmanın yapılmış olduğunun kontrolü gerekir. Bu kapsamda doğru sınıflandırma için Karayolu-Demiryolu-Denizyolu- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve Kimyasal Değerlendirme uzmanından teknik destek alınması sağlanır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

7.5.1 7.2 de belirtilen prosedürlere uygun olarak kayıtlar oluşturulur.

7.5.2 İdare, Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği ektedir.

7.5.3 Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ilgili bölümleri tarafından yapılması sağlanmalıdır.

7.5.4 Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon yapan firmalar tarafından düzenlenerek Yönetime sunulması sağlanmalıdır

7.5.5 Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmesi sağlanmalıdır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.

7.6.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi ve rehber kapsamında işlemler için kalite standartlarına uygunluk için gerekli altyapı sağlanır.

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

8.1.1 Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunma en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

8.1.2 Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

8.1.2.1 Tehlikeli Maddeler

- Sağlığa zarar derecesi
- Kimyasal ve fiziksel özellikler
- Dahil edilen miktar
- Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- Buhar hareketinin oranı

8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- Buldukları yer
- Kişi sayısı
- Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- Binaların türleri ve mevcudiyeti
- Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

8.1.2.3 Hava Şartları

- Buhar ve bulut hareketine etki
- Deđişim potansiyeli
- Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki
- Acil Durum Yönetimi Prosedürü

8.1.3 Koruyucu Eylemler

8.1.3.1 Koruyucu Önlemler, tehlikeli madde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

8.1.3.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.3.3 Bu “izolasyon” amacı, öncelikli olarak, operasyonların yapılacağı alan üzerinde denetimi sağlamaya yöneliktir. Bu, daha sonra uygulanabilecek olan her türlü koruyucu eylem için ilk adım niteliğini taşımaktadır.

8.1.4 Tahliye

8.1.4.1 Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yerde nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

8.1.4.2 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

8.1.4.3 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

8.1.5 Olay Yerinde Korumak

8.1.5.1 İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma

önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve penceleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

8.1.5.2 Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

8.1.5.2.1 Buharların tutuşabilir olması durumunda;

8.1.5.2.2 Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

8.1.5.2.3 Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

8.1.5.2.4 Pencelerin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

8.1.5.3 Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

8.1.5.4 Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1 Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

8.2.2 Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

8.3.1 Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

8.3.2 Acil Durum Yönetim Gurubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

Tesis / Saha

Kurumlar

İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi

İl Acil Durum Yönetim Merkezi

Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

8.3.3 Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
- ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

8.5.2.2 Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili madde 8.4'ü eksiksiz kapsayacaktır.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

8.6.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

8.6.2 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.3 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

8.7.1.6 Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

8.7.1.7 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.8 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşırıya çıkarsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.9 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

- Römorkörlerin yeterliliği
- Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
- Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin
- mevcudiyeti
- Yangınla mücadele yeterliliği
- Diğer gemilerin yakınlığı
- Yangın Halatları

8.7.1.10 Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisinde yken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

8.7.2.1 Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

8.7.2.2 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

DİKKAT !
GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI
DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ
ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST
HALE GETİRİLMEMELİDİR.

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1 Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

8.7.3.2 Geminin romörkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması

8.7.3.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

8.7.3.5 Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki ilgili tarafların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için hizmet alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Talim Uygulamaları ; Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Tehlikeli yüklerin dökme taşınmasına ilişkin ilgili tarafların dökme yüke uygun eğitim almaları sağlanır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak

maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

8.9.2 Talim Senaryoları; Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

8.10.1 Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir: Yangın Hidrantları, Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.2 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dışı ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.3 Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.4 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınca kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.5 Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.6 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman

elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

8.11.2.7 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.8 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

8.11.2.9 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taşparçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.10 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Yangın Hidrant Tesisatı

8.11.3.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın anasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

8.11.3.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.3.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kurumması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

8.11.3.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

8.11.3.5 Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.4 Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.4.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

8.11.4.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.4.3 Yangın söndürücüler Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.5 Donmaya Karşı Koruma

8.11.5.1 Jeneratörlerin Korunması

8.11.5.1.1 Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

8.11.5.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

8.11.5.2.1 Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.5.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

8.11.5.3.1 Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesis edilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleri de dikkate alınmalıdır.

9 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

9.1.1 Liman personeline her yıl "Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik" gereğince periyodik eğitimler verilmektedir.

9.1.2 Liman sahasında temel kişisel koruyucu donanım kullanılması zorunludur. (Baret, iş ayakkabısı/botu, iş eldiveni, emniyet gözlüğü, iş kıyafeti,)

9.1.3 Tahmil/tahliye işlerinde çalışanlara sağlık raporları alınacaktır.

9.1.4 Ağır ve tehlikeli işlerde çalışanlar için formatı ağır ve tehlikeli işler yönetmeliğinde (veya işyeri sağlık birimleri ve işyeri hekimleri görevleri ile çalışma usul ve esasları hakkında yönetmelik) var olan örneğe uygun olarak sağlık raporu alınacaktır.

9.1.5 İşçiler periyodik olarak yılda bir defa sağlık muayenesine tabi tutularak, sonuçları raporlarına işlenmelidir.

9.1.6 Kurşun izabe ve hurda işi ile çalışan işçilerin her 3 ayda bir detaylı kan tetkikleri yapılacak, diğer kimyasallarla ilgili olarak en az yılda bir ve hekim tavsiyesi ile belirli aralıklarla laboratuvar tetkikleri yapılacaktır.

9.1.7 İşçilere kullandıkları iş ekipmanı ve kullanımına ilişkin yeterli bilgi ve yazılı talimat verilecektir.

9.1.8 Liman sahası içinde hız sınırı 20 km/saat'tir. Sollama yapmak yasaktır.

9.1.9 Yangın söndürme ekipmanlarının önüne park yapmak yasaktır.

9.1.10 Yayalar yolun sol tarafından (karşıdan gelen aracı görebilmeleri için) yürümelidir.

9.1.11 Gerekli izin prosedürlerini takip etmeden çalışma yapılamaz.

9.1.12 Tüm uyarı ve işaretlere uymak zorunludur.

9.1.13 Tahmil/tahliye alanında sigara içmek, bir şey yemek içmek yasaklanmalıdır.

- 9.1.14** Eller ise başlamadan önce ve bittikten sonra yıkanmalıdır.
- 9.1.15** Kirli giysiler ve ayakkabılar is bittikten sonra çıkartılmalı ve en az 15 dk boyunca temizlenmelidir.
- 9.1.16** Koruyucu elbiselere, kimyasal maddelerin dökülmesi, bulaşması halinde, işi yapan bu elbiseleri derhal çıkarmalı ve mutlaka duş yapmalıdır.
- 9.1.17** Aşırı sıcak, açık alev, kıvılcım ve statik elektrik kaynaklarından kaçınılmalıdır
- 9.1.18** İş güvenliği melbusatını giymeyen (kullanmayan) personel, ilgili veya çalışılan kısım ilgilileri tarafından çalışma sahasından çıkarılacaktır.
- 9.1.19** Çalışanlar, 6331 sayılı Kanununun 19 uncu maddesine uygun olarak, iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili aldıkları eğitim ve işverenin bu konudaki talimatları doğrultusunda kendilerine sağlanan kişisel koruyucu donanımları doğru kullanmakla, korumakla, uygun yerlerde ve uygun şekilde muhafaza etmekle yükümlüdür.
- 9.1.20** Çalışanlar kişisel koruyucu donanımda gördükleri herhangi bir arıza veya eksikliği işverene bildirmelidirler. Arızalı bulunan kişisel koruyucu donanımlar arızalar giderilmeden ve gerekli kontrolleri yapılmadan kullanılmaz. Çalışanlara verilen kişisel koruyucu donanımlar her zaman etkili şekilde çalışır durumda olmalı, temizlik ve bakımı yapılmalı ve gerektiğinde yenileri ile değiştirilmelidir. Kişisel koruyucu donanımlar her kullanımdan önce kontrol edilmelidir.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik Prosedürler

- 9.2.1** Tahmil/tahliye işinde çalışan işçiler, Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmeliğe uygun olarak kişisel koruyucu donanımlar kullanılacaktır.
- 9.2.2** İşveren, tahmil/tahliye işinde çalışan işçilerin kişisel koruyucu donanımları uygun şekilde kullanmaları için her türlü önlemi alacaktır.
- 9.2.3** Tahmil/tahliye işinde çalışan İşçiler de kendilerine verilen kişisel koruyucu donanımları aldıkları eğitime ve talimata uygun olarak kullanmakla yükümlüdür.
- 9.2.4** İşçiler kişisel koruyucu donanımlarında gördükleri herhangi bir arıza veya eksikliği işverene bildirecektir.
- 9.2.5** Tahmil/tahliye işlerinde çalışanların temel kişisel koruyucu donanım kullanılması zorunludur. (Baret, iş kıyafeti, iş ayakkabısı/botu, iş eldiveni, emniyet gözlüğü)

Baret (Emniyet Şapkası):

- Çalışma ortamında yukarıdan parça düşme ve başın herhangi bir yere çarpması tehlikesine karşı başı korur.
- Tahmil/tahliye işlerinde çalışan her kişi baret giymek zorundadır.
- Emniyet şapkası EN 397 normuna uygun, başa ayarlanabilir vidalı olacaktır.

İş Kıyafeti:

- Yazlık ve kışlık olmak üzere yılda iki kez % 100 pamuklu kumaştan iş elbisesi verilmelidir.
- Ceket, pantolon veya iş tulumu olarak temin edilecektir.
- İş elbisesinin ceketinin ön veya arka kısmına firma yazısı ve logosu yazılacaktır

İş Ayakkabısı/botu:

- Çalışanın ayağına parça düşme ve ayağın ezilme tehlikesine karşı koruyucu özellikte olacaktır.
- TS EN ISO 20345:2007 normlarına uygun olacaktır.
- Deri su geçirmez özellikte olacaktır.
- Tabanı, nitril ya da poliüretan malzemedir, asit, kostik ve sıvı hidrokarbonlara karşı dayanıklı olacak, kolay deforme olmayacaktır.
- Derisi en az 2000 volt, tabanı ise en az 10.000 volta dayanıklı olacaktır.
- Tabanı kaymayacak özellikte olacaktır.

- Uç kısmında çelik koruyucu burun olacaktır. Elektrik izolasyonu özellikle çelik burnunda sağlanacaktır.
- Bot bağcıkları, acil durumda rahatlıkla açılabilir özellikte olacaktır.
- Bot ağır olmayacak, rahat ve ergonomik olacak, her ayak şekline uyum sağlayacak özellikte olacaktır.

İş Eldiveni:

- Eldiven, komple en iyi kalite deriden olacaktır. Avuç içi ve dış kısımlarında kullanılan deri aynı özellikte olacaktır.
- Eldiven her türlü ele uyum sağlayacak özellikte, ergonomik olacaktır.
- Kullanılmış eldivenler tehlikeli atık varillerine konulacaktır.
- TS EN 420'ye uygun olacaktır.

Emniyet Gözlüğü (Koruyucu Gözlük veya Yüz Siperliği):

- Göz için tehlikeli olabilecek işlerde çalışanların veya o işin yakınında bulunanların, koruyucu gözlük veya yüz siperliği kullanmaları zorunludur.
- Toz veya buna benzer maddelerin savrulduğu yerlerde,
- Katranla yapılan çalışmalarda,
- Elektrik kaynağı ve oksijenle kesme işlerinde,
- Temizlik amacıyla basınçlı hava kullanılan işlerde,
- Kimyasal maddelerle, sıcak sıvı ya da buharla yapılan çalışmalarda koruyucu gözlük veya yüz siperliği kullanmak zorunludur.
- Emniyet gözlüğü, buharlanmaz, yan tarafı kapalı ve çerçeveli tipte olacaktır.
- Normal şartlarda gözlük kullanan personelin kullandığı gözlüğün üzerine takılabilecek şekilde ayarlanabilir olacaktır.

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

10.1.1 13.06.2025 tarihine kadar geçerlidir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

10.2.1 Ulusal Mevzuatta belirtilen görevler

10.2.2 İdarenin üçer aylık periyotlarla verilecek olan raporların düzenlenmesi

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar.

Tehlikeli Maddeleri taşıyan araçların ADR ve ulusal mevzuat hükümlerine uygunluk sağlamış olmaları gerekir. Aşağıda belirtilen belge, işaret/etiket, ekipmanları bulundurmeyen araçların liman sahasına girişine izin verilmez.

Liman sahasında hız sınırı 20km/saat'tir.

Karayolu ile limana gelecek araçlar ve tehlikeli yük bilgileri en az 3 saat önce liman idaresine bildirim yapılmış olmalıdır. Elektronik ortamdan takip edilmesine yönelik işlemler tesis edilir.

10.3.1 Bulunması gereken belgeler

- Sürücü Ehliyeti
- Sürücü SRC Belgesi (SRC 5 Tankla taşımaya uygun)
- Araç Ruhsatı
- ADR 5.4 e uygun Taşıma Evrağı
- ADR 5.4.3 e uygun Yazılı Talimat
- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi
- ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi
- Taşımacı sorumluluğu bulunan Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi

10.3.2 Etiketleme İşaretleme

- Turuncu Renkli Plakalar
- Tehlike İkaz Levhaları

10.3.3 Kişisel Koruyucu Ekipman ve Techizat

- Uygun Büyüklükte Takoz
- Dikilebilir Uyarı İşareti (2ad.)
- Göz Durulama Sıvısı
- Tehlike İkaz Yeleği
- Portatif Aydınlatma Aparatları
- Bir Çift Koruyucu Eldiven
- Koruyucu Gözlükler
- Acil Durum Maskesi
- Kürek
- Kanalizasyon Örtüsü
- Toplama Kabı

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar

10.4.1 Deniz Yoluyla Varış

10.4.1.1 Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat önce

10.4.1.2 Tehlikeli yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.4.1.3 Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslararası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslararası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

10.4.1.4 Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

10.4.1.5 Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir. Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda, tehlikeli yüklerin durumu ve yük muhafazaya alma ve taşıma sistemi, toplu olarak taşınan kargo ilgili ekipmanlar, bilinen bir kusur;

10.4.1.6 Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

10.4.1.7 Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B'de belirtilenler olabilir.

10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket

10.4.2.1 Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

10.4.2.2 Tehlikeli yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.4.2.3 Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslararası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslararası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

10.4.2.4 Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri.

10.4.3 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Limanda Göstereceği Fener ve Alametler

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

10.4.4 Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma

Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır. Tehlikeli madde taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu neviden çalışmalar yapılamaz.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar

10.5.1 Eğitim

10.5.1.1 Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

10.5.1.2 Limanda görevli, çalışan ve tahmil/tahliye operasyonlarına katılacak kişilerin Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod kapsamında (IMDG KOD), taşıma şekline uygun diğer uluslararası kodlara, Sağlık-Emniyet ve Çevre zorunluluklarına, ISPS kod ve ilgili ulusal ve uluslararası mevzuatlara uygun eğitim almış olması ve güncellenmesi gerekir.

10.5.1.3 Yönetim, alınan eğitimlerle ilgili eğitim belgelerini talep edebilir.

10.5.2 Özel İzin Kapsamında Yükler

10.5.2.1 Limanda yürürlükte olan Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yükler için yük bildirim formu doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanlar belirlenerek ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirler uygulamaya alınır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Tablo 10.5.2.1 Özel İzin Kapsamında Yük Başvuru Formu

EKLER

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktalan ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTU) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18- Gerek duyulan diğer ekler
- 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

ALPER MALKOÇ

Kıyı Tesisi Yetkilisi

BİROL DEMİRKOPARANOĞLU